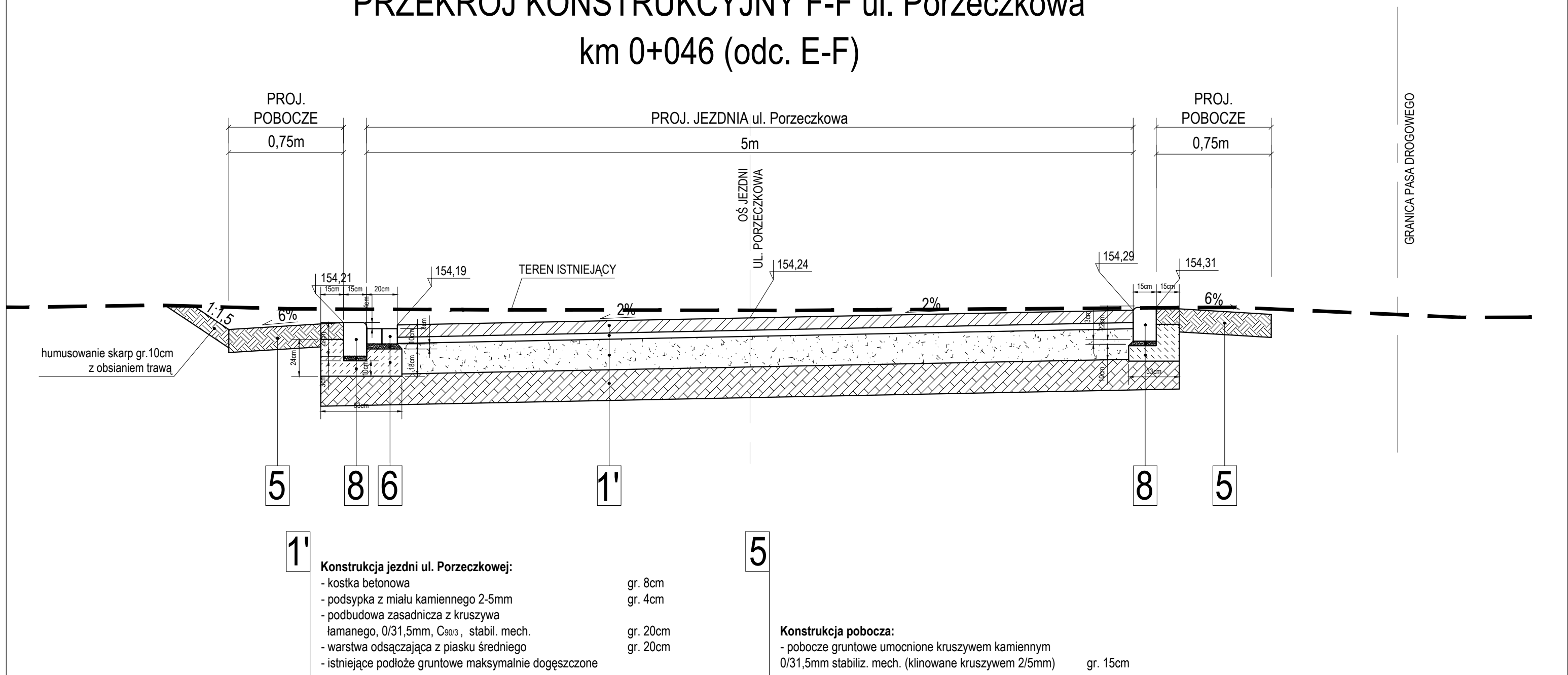


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY F-F ul. Porzeczkowa
km 0+046 (odc. E-F)



- 1'** Konstrukcja jezdni ul. Porzeczkowej:
- kostka betonowa gr. 8cm
 - podsypka z mialu kamiennego 2-5mm gr. 4cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, C_{90/3}, stabil. mech. gr. 20cm
 - warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 20cm
 - istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone

- 5** Konstrukcja pobocza:
- pobocze gruntowe umocnione kruszywem kamiennym 0/31,5mm stabiliz. mech. (klinowane kruszywem 2/5mm) gr. 15cm

- 6**
- ściek z dwóch rzędów kostki betonowej gr. 8cm (szer. ścieku 20cm)
 - podsypka cem - piasek 1:3 gr. 3cm
 - ława betonowa C12/15

- 8**
- krawężnik betonowy przejazdowy 15x22cm
 - podsypka cem - piasek 1:3 gr. 3cm
 - ława betonowa C12/15

PROJEKT TECHNICZNY	Wykonał	ZAKŁAD USŁUGOWO - PROJEKTOWY "WIR" ul. Wiśniowa 55, 59-300 Lubin tel./fax 076/844-78-18		
	Inwestor	Gmina Polkowice ul. Rynek 1, 59-100 Polkowice		
	Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny F-F		Skala 1:25
	Obiekt	„Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej ul. Porzeczkowej w Polkowicach w zakresie przebudowy jezdni, budowy drogi pieszko-rowerowej, zjazdów indywidualnych, miejsc postojowych wraz z przebudową i rozbudową elektroenergetycznej sieci kablowej nN 0,4kV oświetlenia drogowego oraz budową sieci kanalizacji deszczowej” w ramach zadania inwestycyjnego „Budowa drogi dojazdowej przy ul. Porzeczkowej w Polkowicach”		Numer rysunku 3/6D
	Część	DROGOWA		19 sierpień 2025
	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant Branża Drogowa		mgr inż. Wiera Śnieżko- Nikończuk	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- budowlanej nr 37/97/Lw	